RODZAJ OPRACOWANIA: EGZ. Nr 5

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przejazdu kolejowego w km 133,955 linii kolejowej nr 1 Warszawa Centralna - Katowice w ciągu drogi gminnej nr 1532E Rękoraj - Moszczenica

Inwestor: Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Branża: Drogowa

Lokalizacja: droga gminna nr 1532E, m. Moszczenica, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie

Wykaz działek, przez które przebiega inwestycja:

Obręb	Jednostka ew.	Nr działki
18 Moszczenica	**Moszczenica**	**45**

Jednostka projektowa: BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „AZ - PRO”
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.

Imię i nazwisko projektanta	Data opr.	Podpis
mgr inż. Paweł Laśkiewicz	**04.2014**	

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.
NIP 773-000-47-93
REGON 590028369

KWIECIEŃ 2014

Spis zawartości opracowania

I. Opis techniczny
1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Rozwiązania techniczne
4.1. Lokalizacja skrzyżowania
4.2. Opis skrzyżowania drogi z torami PKP
4.3. Parametry techniczne skrzyżowania z torami PKP
5. Zabezpieczenia
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa
1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój normalny skrzyżowania

III. Załączniki
1. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta

I. Opis techniczny

DO PROJEKTU SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 1532E W POZIOMIE TOROWISKA Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 1 WARSZAWA – KATOWICE W KM 133+955

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Gminą Moszczenica na wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej nr 1532E Rękoraj – Moszczenica.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Koncepcja rozbudowy drogi gminnej nr 1532E,
- Ustalenia funkcjonalno użytkowe z Inwestorem – Gminą Moszczenica,
- Mapa służąca celom projektowym,
- Szczegółowe oględziny i wizja w terenie,
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoże gruntowe projektowanej rozbudowy drogi gminnej w miejscu krzyżowania się z linią kolejową nr 1 na podstawie dokonanych oględzin, wykonanych badań określa się jako wątpliwe zbudowane z glin piaszczystych. Woda gruntowa na głębokości poniżej konstrukcji drogi. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna – pierwsza, proste warunki gruntowe.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

4.1. Lokalizacja skrzyżowania

Przejście – skrzyżowanie w poziomie torów PKP – linia kolejowa nr 1 relacji Warszawa - Katowice zlokalizowane w ciągu drogi gminnej nr 1532E, dz. nr ewid. 45.

Teren PKP w miejscu planowanego skrzyżowania z drogą gminną posiada szlak dwutorowy zelektryfikowany i aktualnie eksploatowany.

W rejonie przejścia przebiegają podziemne linie energetyczne niskiego napięcia.

4.2. Opis skrzyżowania drogi z torami PKP

Przejście – skrzyżowanie z drogą w poziomie torów PKP – linia kolejowa nr 1 będzie realizowane w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 1532E, która w obecnej chwili posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie.

Planuje się wykonanie rozbudowy drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z obustronnymi chodnikami szer. 2,0 m. Na zbliżeniu się do torów oraz na międzytorzu zostaną ułożone płyty żelbetowe kolejowe CBP. Płyty układane na podbudowie z kruszywa łamanego. Górna nawierzchnia płyt kolejowych w poziomie główki szyny. Przejście przez tory wykonane będzie zarówno dla ruchu samochodowego jak i pieszego.

4.3. Parametry techniczne skrzyżowania z torami PKP

Kąt skrzyżowania szlaku kolejowego z drogowym	96 stopni
Szer. jezdni drogi na dojazdach	6,0 m
Szer. chodnika	2,0 m
Szer. przejazdu z płyt betonowych	6,0 m

5. ZABEZPIECZENIA

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego.

Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z właściwymi służbami kolejowymi.

Roboty na przejazdach należy wykonywać przy zamkniętym ruchu pociągów lub w przerwach pomiędzy ich przejazdami i częściowo zamkniętym ruchu kołowym.

Zabudowę przejazdów należy wykonać przed przystąpieniem do robót drogowych związanych z rozbudową drogi powiatowe.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonywaniem w/w robót w rejonie torów – na terenach PKP należy prowadzić pod nadzorem właściwych służb PKP. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz warunkami podanymi w uzgodnieniach z PKP.

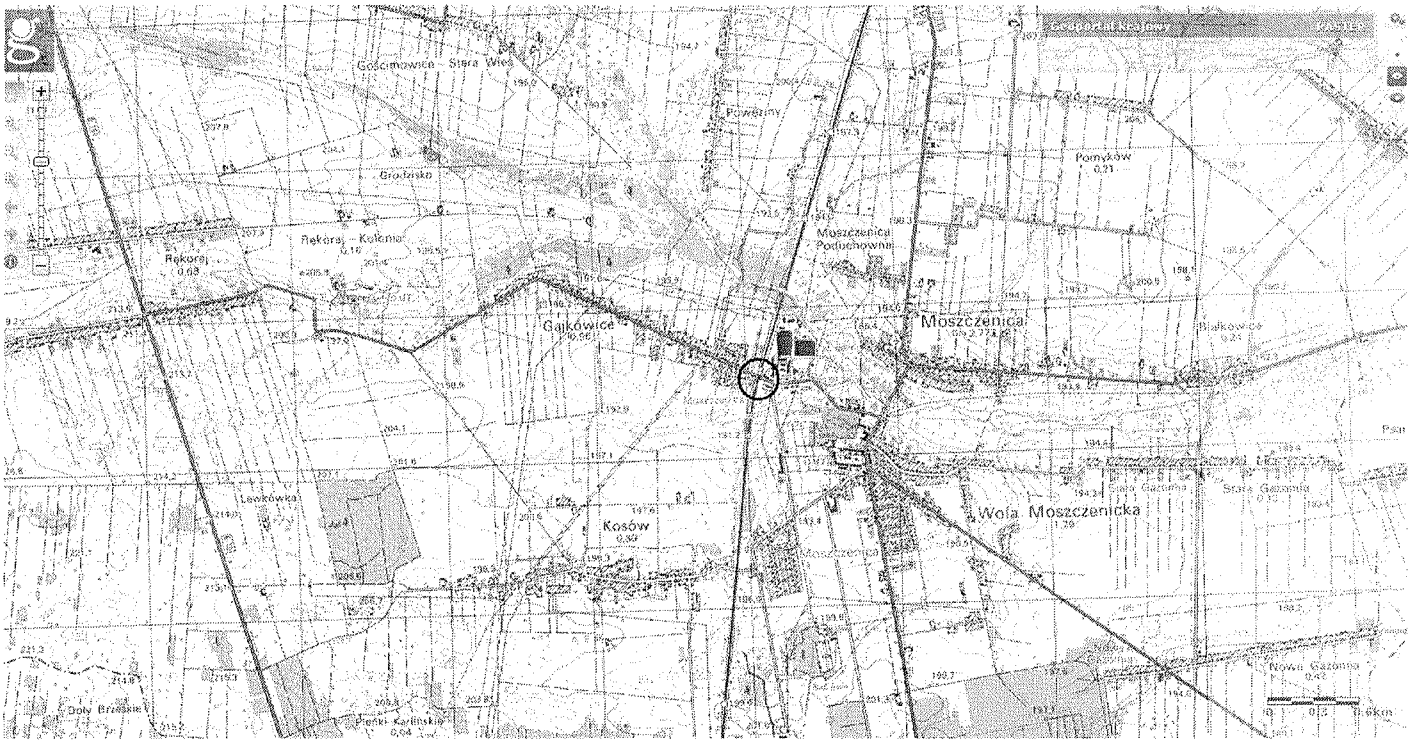
W zależności od ustaleń roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.
- Odbiór częściowy.
- Odbiór ostateczny.
- Odbiór pogwarancyjny, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.
NIP 773-000-47-93
REGON 590028388

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000



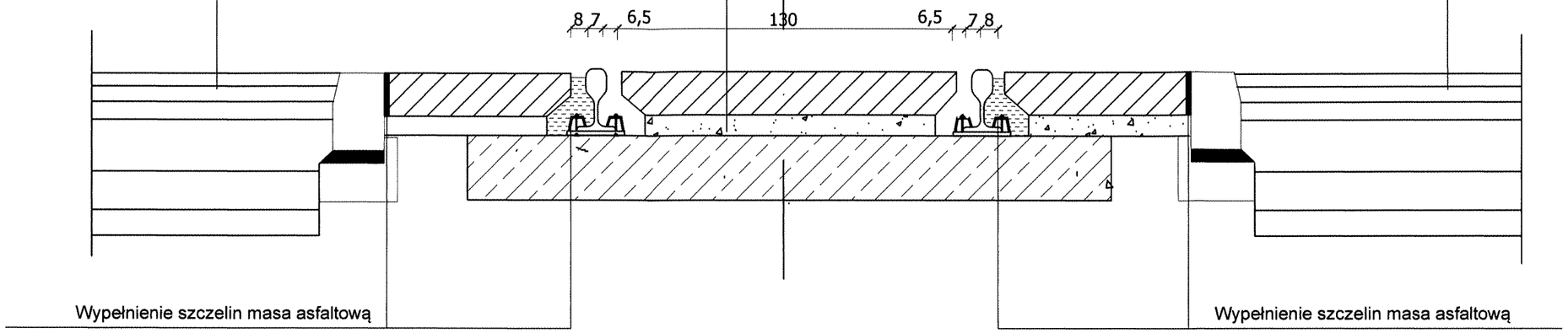
PRZEKRÓJ NORMALNY

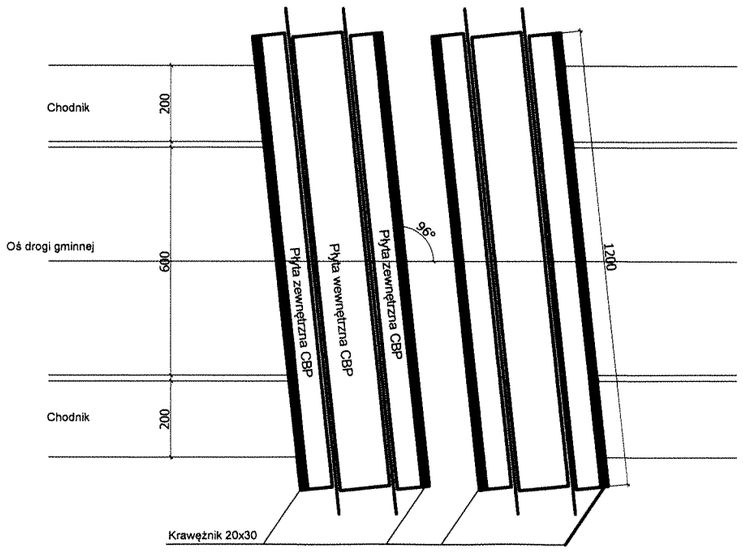
Skrzyżowanie linii nr 1 Warszawa - Kartowice
w km 133+955 z drogą gminną nr 1532E

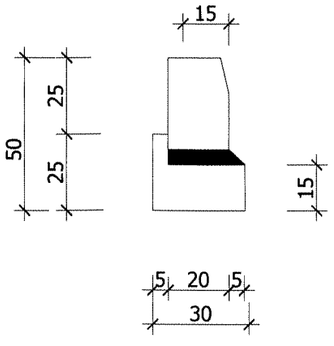
5cm warstwa scieralna z AC 11S 50/70
6cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
7cm podbudowa zasadnicza z AC 16P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
15cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
10cm grunt stabilizowany cementem MPa
63cm RAZEM

14cm płyta żelbetowa CBP
10cm warstwa dolna kruszywa łamanego 0/31,5
istniejące podkłady kolejowe

5cm warstwa scieralna z AC 11S 50/70
6cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
7cm podbudowa zasadnicza z AC 16P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
15cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
10cm grunt stabilizowany cementem MPa
63cm RAZEM







BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY		
OPRACOWANIE WYKONALI	imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	inż. Piotr Fijałkowski		
skala 1:20	Data: 04.2014	Nr rys. 3	

III. Załączniki

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 30 wrzesień 2013

Zaświadczenie

Pan(i) ***Laśkiewicz Paweł***

miejsce zamieszkania :

Stanowiska 11

26-212 Smyków

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/0138/13***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-10-2013*** *do* ***30-09-2014***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska

DYREKTOR BIURA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

"AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/13

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Laśkiewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 2 marca 1982 roku w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0048/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Paweł Laśkiewicz
   ul. Bohaterów Studzianek 23/23
   26-670 Pionki
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Łódź, dnia 18 lipca 2014 r.

Wojewoda Łódzki
IA-II.7840.283.2014.RM

DECYZJA Nr 267 /14

Na podstawie art. 105 § 1 oraz 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu doręczonego w dniu 4 lipca 2014 r. wniosku Gminy Moszczenica z siedzibą przy ul. Kosowskiej 1 w Moszczenicy,

umarzam postępowanie

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 ze zm.) dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 1532E Rękoraj-Moszczenica", na działce nr ewid. 45, obręb ewid. Moszczenica.

Uzasadnienie

W dniu 4 lipca 2014 r. Gmina Moszczenica reprezentowana przez Pana Wiesława Jeziorskiego wystąpiła do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, dla ww. inwestycji.

Przepis art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewiduje możliwość usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych, jednakże w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Odległości te zostały ściśle określone w art. 53 ust. 2 w/w ustawy, tzn. budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

Od wymienionych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym wymogów możliwe są odstępstwa, które przewiduje art. 57 ust. 1, zgodnie

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

z którym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków lub budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej. Prawidłowa wykładania art. 57 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym winna prowadzić do wniosku, że każde odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 tejże ustawy może dotyczyć tylko terenu usytuowanego na zewnątrz od granic obszaru kolejowego, nie zaś do dopuszczenia realizacji inwestycji wewnątrz tego obszaru – na obszarze kolejowym (wyrok NSA z 16.01.2013 r., sygn. akt II OSK 1691/11; wyrok NSA z 7.11.2013 r., sygn. akt II OSK 1276/12).

Natomiast z załączonej dokumentacji wynika, że projektuje się rozbudowę drogi gminnej nr 1532E o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0m oraz poprzez ułożenie na zbliżeniu się do torów i na międzytorzu płyt żelbetowych kolejowych CBP na działce nr ewid. 45, obręb ewid. Moszczenica, stanowiącej obszar kolejowy, teren zamknięty.

Powyższe oznacza, że postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania zgody na odstępstwo od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym stało się bezprzedmiotowe, w związku, z czym należało orzec o jego umorzeniu w oparciu o przesłankę określoną art. 105 § 1 Kpa.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Wojewody
Jan Michajłow
DYREKTOR WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Gmina Moszczenica
   ul. Kosowska 1
   97-310 Moszczenica
   reprezentowana przez:
   Pana Wiesława Jeziorskiego
   „AZ PRO" Biuro Usług Projektowych
   ul. Spalska 112
   97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. a/a

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
Adres Wydziału Geodezji
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, 12 czerwca 2014r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NWa13.655.178.2014.UT/2
UNP: 2014-0313460
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 155/2014

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy przejazdu kolejowego w Moszczenicy w związku z rozbudową drogi gminnej nr 1532E na dz. ew. nr 45, obr. 18 Moszczenica, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie

Dla:
Gmina Moszczenica.
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Zlecenie z dnia: 2014.04.08
Data wpływu do uzgodnienia: 2014.06.11

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. z 2014r., poz. 25).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie przebudowy przejazdu kolejowego w Moszczenicy w związku z rozbudową drogi gminnej nr 1532E na dz. ew. nr 45, obr. 18 Moszczenica, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:
1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
3. TK Telekom" Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka" S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację przebudowy przejazdu kolejowego w Moszczenicy w związku z rozbudową drogi gminnej nr 1532E na dz. ew. nr 45, obr. 18 Moszczenica, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie . Linia Nr 1 Warszawa Centralna – Katowice, na wys. km 133,955.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 155/2014 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWa9.614.725.2014.JK/5 z dn. 05.04.2014r.), PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Łodzi (pismo Nr IZDK-505-22/2014 z dn. 12.03.2014r.) „TK Telekom" Sp. z o. o. (pismo Nr LOTS3t-508-098/14 z dn. 27.03.2014r.), „PKP Energetyka" S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5525-116/13 z dn. 19.09.2013r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 11.06.2017 r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii, w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon
12. 06. 2014

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

„AZ PRO"
Właściciel firmy
inż. Wiesław Jaworski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Linia PKP **nr 1 Warszawa - Katowice**
Km: **133,9 – 134,0.**

Obręb: **18 MOSZCZENICA – dz. 45**
Gmina: **Moszczenica**
Powiat: **piotrkowski**
Woj.: **łódzkie**

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej, w obszarze oznaczonym **kolorem żółtym**, mapy syt.-wys. w **skali 1:500**, wg stanu na **dzień 25.05.2013 r.**
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

GEODETA UPRAWNIONY
Leszek Jedlak
Nr upr. zawod. 14692

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym na mapie linią
kolorem żółtym
sekcja nr.....
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność mapy zostały przyjęte do zasobu w dniu
4.06.2013
i zaewidencjonowane pod numerem:
N13-WG4-6511-838/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Warszawa, dn. 4.06.2013

Anna Sitek

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14

Linia: Warszawa - Katowice
Woj. Łódzkie
Gmina: Moszczenica
Skala 1:500, ~~1:1000~~ Sekcja: Duma
Stałego
Usytuowania ~~prowizorycznego~~ przewodu
w ramach przebudowy przejazdu kolejowego
na odcinku od 133,955 do –
wkreślono do realizacji w Wydziale Geodezji.
Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewodu w terenie.
Warszawa, dnia 12.06.2014

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
Załącznik do opinii
UZUD nr 455/2014

Proj. oś drogi
Proj. krawężnik
Proj. krawędź jezdni
Proj. obrzeże
Proj. chodnik
Proj. zjazd
Proj. przejazd z płyt betonowych

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO		
TREŚĆ	Plan zagospodarowania terenu		
OPRACOWANIE WYKONALI	imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	inż. Piotr Fijałkowski		
skala 1:500	Data: 04.2014	Nr rys. 2	

AZ-PRO
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Czajski

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl
www.pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 5.04.2014 r.
NWa9.614.725.2013.JK/5
UNP: 2014-0190086

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do projektu rozbudowy drogi gminnej Rękoraj – Moszczenica, dz. Nr 45, obr. 18 Moszczenica i wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
   - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK-505-22/2014 z dnia 12.03.2014 r.)
   - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5525-116/13 z dnia 19.09.2013 r.)
   - TK TELEKOM Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3r-508-0334/13 z dnia 03.10.2013 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr dz. Nr 45, obr. 18 Moszczenica stanowiącą teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych prac w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymania zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Za trwałe zajęcie gruntu PKP S.A., kolejowy nadzór oraz uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.
9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: AZ PRO, Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem: AZ PRO, Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.
2. NR w Piotrkowie Trybunalskim.
3. Aa.

p.o. NACZELNIKA
Wydziału Zarządzania Mieniem
Michał Kręcisz

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Paweł Kośnik

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Sprawę prowadzi: Jan Kwieciński
e-mail: jan.kwiecinski@pkp.pl
tel. + 48 22 474 58 93

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ŁODZI
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

IZDK-505-22/2014

Łódź, dn. 12.03.2014 r.

Biuro Usług
Projektowych AZ-PRO
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.10.2013 r. dotyczące planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj – Moszczenica w rejonie przejazdu kolejowego w km 133,955 linii nr 1 Warszawa – Katowice, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi pozytywnie opiniuje w/w inwestycję w myśl art. 11d ust. 1 pkt. 8g Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193 z roku 2008, poz. 1194, z późniejszymi zmianami)

Opracował:
Krzysztof Retelewski
☎(42) 205 56 13
✉ krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Robaszek
z-ca ds. technicznych

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Łódź, dnia 19 września 2013 r.
ERD2 - 5525 - 116 / 13

AZ PRO
Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97 - 200 Tomaszów Mazowiecki

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji informuje, że w rejonie przejazdu kolejowego krzyżującego się z drogą gminną Rękoraj - Moszczenica przebiegają linie kablowe niskiego i średniego napięcia. Trasy wymienionych linii kablowych należących do PKP Energetyka S.A. Łódzkiego Rejonu Dystrybucji zaznaczone są kolorem czerwonym.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ułożenia kabli. W przypadku prowadzenia prac ziemnych prosimy o powiadomienie z 3 dniowym wyprzedzeniem PKP Energetyka S.A. - Łódzki Rejon Dystrybucji. Tel. kontaktowy 42 205 53 78.

W załączeniu mapka z naniesionymi trasami kabli elektrycznych.

Z poważaniem:

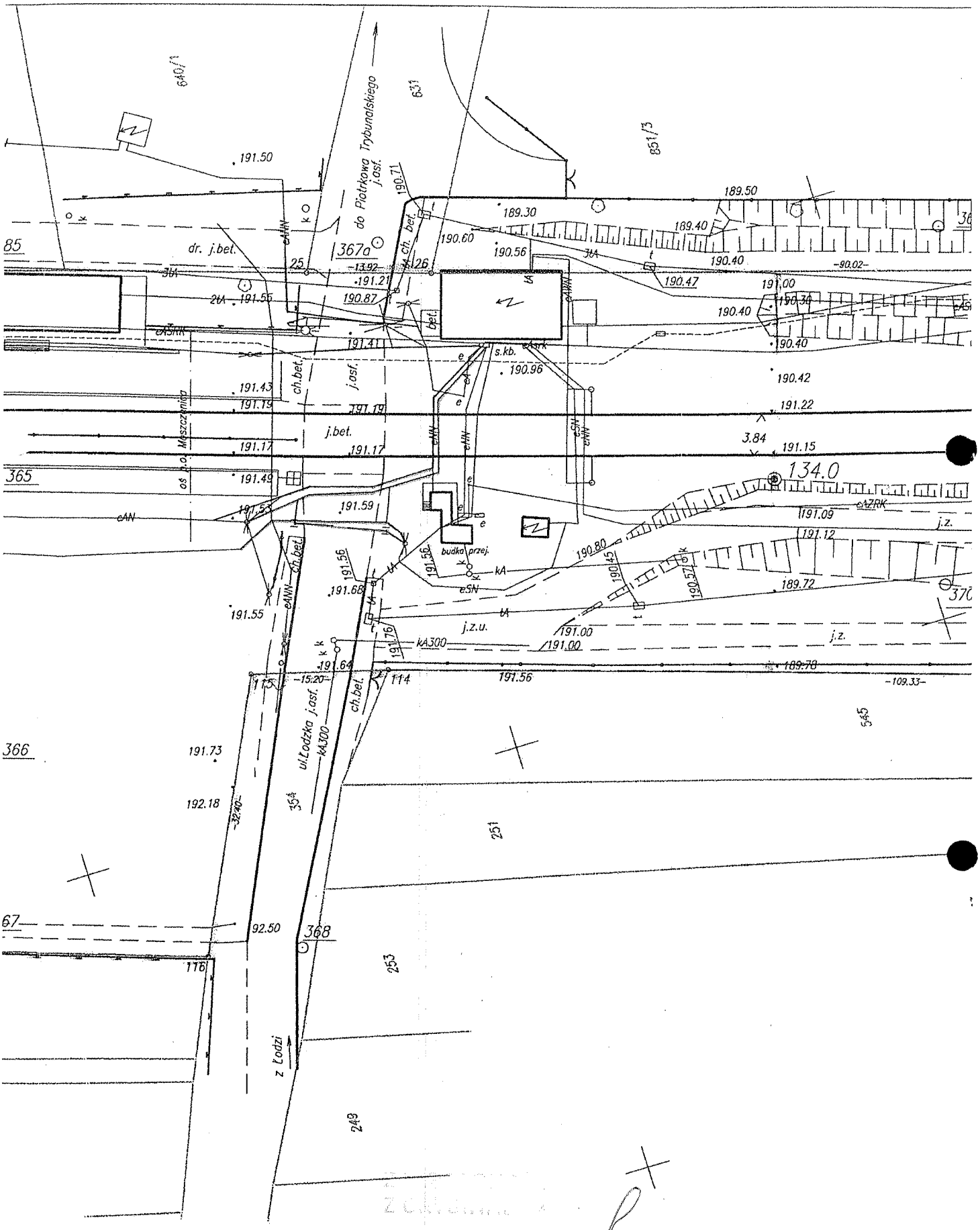
Kierownik Rejonu
Maciej Pietrus

Otrzymują:
1. EZSZ Piotrków Tryb.
2. a/a

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PKP ENERGETYKA S.A.
Oddział w Warszawie
– Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9; 01-218 Warszawa
Łódzki Rejon Dystrybucji
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. (+48 42) 205 53 78
fax. (+48 42) 205 57 30
a.zrobek@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)



„AZPRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Azarski

TK TELEKOM

Tk Telekom sp. z o.o.
ul. Grzybowska 10 lok. 01 00-131 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 01
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa 03.10.2013.

Ref.: Roman Jasieński
Pion Operatorski
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 4737371
Fax: +48 22 4737448
e-mail: r.jasienski@tktelekom.pl

Biuro Usług Projektowych
AZ-PRO
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nr ref.: LOTS3r-508-0334/13

Dotyczy: **Warunki techniczne dla zabezpieczenia ochronnego sieci kablowej TK Telekom, w związku z remontem przejazdu kolejowego w Moszczenicy - linia PKP Nr 1 Warszawa – Katowice, km 133.934.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2013. w sprawie warunków technicznych zabezpieczenia ochronnego sieci kablowej TK Telekom, w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej Rękoraj – Moszczenica w rejonie przejazdu kolejowego na linii PKP nr 1 Warszawa – Katowice w km 133.934, w miejscowości Moszczenica, „TK Telekom" Sp. z o.o. informuje, że w tej lokalizacji po wschodniej stronie torów kolejowych przebiegają kable telekomunikacyjne miedziane TKD i TKM własności naszej Spółki. Na załączonej mapie sytuacyjnej kable te oznaczone są symbolami „2tA", „3tA" i dodatkowo naniesione zostały kolorem pomarańczowym

Warunki techniczne dot. zabezpieczenia ochronnego kabli Spółki „TK Telekom":

1. W celu zabezpieczenia kabli TK Telekom, na tych odcinkach, które po przebudowie drogi i remoncie przejazdu znajdą się pod nawierzchnią utwardzoną drogi, kable te należy zabezpieczyć poprzez założenie na nie 2-dzielnych grubościennych rur ochronnych, np. typu Arot. Rury ochronne powinny być wyprowadzone na odległość 1,5 m poza krawędzie nawierzchni utwardzonej drogi. Końce rur ochronnych uszczelnić.
   Nad kablami, w połowie głębokości ich ułożenia, umieścić pomarańczową taśmę ostrzegawczą z nadrukiem „Uwaga! Kable TK Telekom".

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
mgr. Wiesław Jeziorski

2. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do kabli telekomunikacyjnych TK Telekom na odległość mniejszą niż 2 m, należy wykonywać sposobem ręcznym, z zachowaniem ostrożności i prowadzić je po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14. dni i pod nadzorem (odpłatnym) „TK Telekom" Sp. z o.o., Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie – Zespół Utrzymania Łódź, al. Unii Lubelskiej 3/5, tel. 42 205 44 51.
   Przed rozpoczęciem robót ziemnych pracownicy TK Telekom na gruncie wytyczą przebieg tras kabli TK Telekom.

3. Po odkryciu podczas robót ziemnych kabli telekomunikacyjnych, należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub kradzieżą.
   Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom" wynikłe z powodu awarii kabli (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Powyższe warunki techniczne ważne są do dnia 31. października 2014.

W załączeniu – zwrot 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora ds.
Utrzymania Sieci
Marcin Patoleta

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi
IA-II.7843.282.2014.GP

Łódź, dnia 3 października 2014 r.

Gmina Moszczenica
97-310 Moszczenica, ul. Kosowska 1
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pan Wiesław Jeziorski
„AZ PRO" Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

ZAŚWIADCZENIE
do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w związku z doręczonym w dniu 30.07.2014 r., uzupełnianym w dniach 18.08.2014 r. i 9.09.2014 r., zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na przebudowie przejazdu kolejowego w km 133,955 linii kolejowej nr 1 Warszawa Centralna – Katowice w ciągu drogi gminnej nr 1532E, na działce nr ewid. 45 obr. 18 Moszczenica – teren kolejowy zamknięty, informuję, że podany w zgłoszeniu zakres i sposób wykonania robót upoważnia do zwolnienia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

Jednocześnie, w związku z art. 30 ust. 5 ustawy – Prawo budowlane informuję, że Wojewoda Łódzki nie widzi przesłanek do wniesienia sprzeciwu w stosunku do przedmiotowego zgłoszenia.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek inwestora.

Z up. Wojewody Łódzkiego
Agata Różańska
Z-ca Kierownika Oddziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa.